

SHIMANO STEPS

Komplexní systém elektrického pohonu SHIMANO (STEPS)

Příručka uživatele

Sada E6000

Původní návod k použití

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	2
Důležité bezpečnostní pokyny	2
Bezpečné používání	2
Vlastnosti systému SHIMANO STEPS	6
Vlastnosti	6
Jízda na bicyklu	6
Režim podpory	7
Názvy součástí	8
Technické údaje	9
Způsob používání	10
ÚVOD	10
Nabíjení akumulátoru	10
Kontrolka nabíječky	15
Kontrolka akumulátoru	15
Manipulace s akumulátorem a jeho nabíjení	16
Montáž a vyjmutí akumulátoru	17
Přepínání funkcí a režimů cyklocomputeru	23
Zasunutí a vyjmutí cyklocomputeru	24
Zapnutí a vypnutí napájení	25
Obrazovka s logem SHIMANO STEPS	26
Základní zobrazení	27
Nabídka nastavení	36
Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky	50
Připojení a komunikace s počítačem	50
Stažení aplikace	50
Řešení potíží	51
Indikace poruch pomocí kontrolky akumulátoru	51
Chybové zprávy cyklocomputeru	52
Řešení potíží	55



Příručky uživatele v dalších jazykových verzích najdete na adrese:

<http://si.shimano.com>

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Informace o montáži a nastavení komponent, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení nebo prodejce bicyklů. Příručka prodejce pro profesionální a zkušené cyklomechaniky je dostupná na našich stránkách (<http://si.shimano.com>).
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.
- Produkt používejte v souladu s platnými předpisy a zákony.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důkladně seznamte s touto příručkou uživatele a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

S výměnou se obraťte na místo zakoupení nebo prodejce bicyklů. Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo jiným zraněním způsobeným únikem kapalin, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.

Bezpečné používání



Manipulace s akumulátorem

- Akumulátor nedeformujte, neupravujte ani nerozebírejte a neaplikujte pájku přímo na jeho kontakty. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor neoponechávejte v blízkosti zdrojů tepla např. topných těles. Akumulátor neohřívejte a nevhazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor nevystavujte silným rázům, neházejte s ním. Při nedodržení hrozí nebezpečí přehřátí, puknutí nebo vzplanutí.
- Akumulátor nevkládejte do sladké ani mořské vody a zabraňte kontaktu vlhkostí s konektory. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Používejte kombinaci akumulátoru a nabíječky stanovenou společností SHIMANO a dodržujte stanovené podmínky nabíjení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.



VAROVÁNÍ

Zajištění bezpečné jízdy

- Při jízdě nevěnujte přílišnou pozornost údajům cylocomputeru, mohlo by dojít k nehodě.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou obě kola bicyklu spolehlivě instalována. Pokud nejsou kola spolehlivě instalována, může dojít k pádu s vážnými následky.
- Před jízdou na bicyklu s pomocným pohonem v provozu na víceprroudých komunikacích i mezi chodci se plně seznamte s jeho vlastnostmi a ovládním. Pokud se bicykl náhle rozjede, může dojít k nehodě.
- Před jízdou za snížené viditelnosti zkontrolujte funkčnost osvětlení.

Bezpečné používání produktu

- Před montáží komponent a vodičů se ujistěte, že je z bicyklu vyjmut akumulátor a odpojen nabíjecí kabel. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při nabíjení akumulátoru upevněného na bicyklu s bicyklem nehýbejte. Mohlo by dojít k uvolnění zástrčky přívodního kabelu nabíječky ze zásuvky a riziku požáru z důvodu špatného kontaktu.
- Dávejte pozor, abyste se nedotkli pohonné jednotky, která byla nepřetržitě používána delší dobu. Povrch pohonné jednotky je horký a může způsobit popáleniny.
- Při montáži tohoto produktu vždy postupujte podle příručky uživatele. Dále doporučujeme použití pouze originálních dílů SHIMANO. Pokud nejsou šrouby a matice řádně utaženy nebo je produkt poškozen, může dojít k pádu bicyklu a vážnému zranění jezdce.
- Produkt nerozebírejte. Při demontáži by mohlo dojít ke zranění osob.
- Po důkladném seznámení s touto příručkou uživatele ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Manipulace s akumulátorem

- Pokud se jakákoliv kapalina z akumulátoru dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně očistěte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku kapalinou z akumulátoru.
- Akumulátor nenabíjejte venku ani ve vlhkém prostředí. Hrozí úraz elektrickým proudem.
- Konektor nepřipojujte ani neodpojujte, pokud je mokrá. Hrozí úraz elektrickým proudem. Pokud je zástrčka mokrá, před zapojením ji důkladně osušte.
- Pokud není ani po dvou hodinách nabíjení akumulátor plně nabitý, neprodleně odpojte nabíječku ze zásuvky a obraťte se na místo zakoupení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí akumulátoru.
- Akumulátor nepoužívejte, pokud je na něm patrné poškrábání nebo jiné vnější poškození. Jinak by mohlo dojít k prasknutí, přehřátí nebo problémům s funkcí.
- Niže jsou uvedeny provozní teploty akumulátoru. Akumulátor nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. Při používání nebo uskladnění akumulátoru v prostředí mimo tyto hodnoty může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s funkcí.
 1. Při vybíjení: -10 °C až 50 °C
 2. Při nabíjení: 0 °C až 40 °C

Čištění

- Četnost údržby závisí na jízdních podmínkách. Řetěz čistěte v pravidelných intervalech vhodným čisticím prostředkem na řetězu. Za žádných okolností nepoužívejte pro odstranění rzi zásadité čističe nebo prostředky na bázi kyselin. Tyto prostředky mohou způsobit poškození řetězu s vážnými následky.

VÝSTRAHA

Zajištění bezpečné jízdy

- Pro bezpečnou jízdu dodržujte pokyny v příručce uživatele bicyklu.

Bezpečné používání produktu

- Pravidelně kontrolujte nabíječku akumulátoru, adaptér a zejména přívodní kabel, zástrčku a plášť, zda nejsou poškozené. Pokud jsou nabíječka nebo adaptér poškozené, nepoužívejte je a nahradte novými.
- Tento systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými psychickými, smyslovými či mentálními schopnostmi, nebo nedostatečně zkušenými a znalými osobami, pokud nemají dozor zodpovědný za jejich bezpečnost či neprošly instruktáží pro způsob používání.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto produktu.

Manipulace s akumulátorem

- Akumulátor nenechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu záření, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny.
- Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.
- Akumulátor přechovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Čištění

- Při poruše nebo jakýchkoli problémech se obraťte na místo zakoupení.
- Nikdy se nepokoušejte sami systém upravovat, mohlo by dojít k problémům s funkcí systému.

Poznámka

Bezpečné používání produktu

- Na všechny konektory, které se právě nepoužívají, nasadte kryt.
- Informace o montáži a nastavení poskytnete cykloprodejce.
- Produkt je plně vodovzdorný a lze jej používat pro jízdu za mokra. Nikdy jej však záměrně nevkládejte do vody.
- Bicykl neumývejte vysokotlakými myčkami. Pokud by voda vnikla do jakékoli komponenty, mohly by nastat problémy s funkcí nebo korozi.
- Bicykl neobracejte koly vzhůru. Mohlo by dojít k poškození cyklocomputeru nebo spínačů řazení.
- S produktem zacházejte opatrně, nevystavujte jej nárazům.
- Přestože má bicykl i po vyjmutí akumulátoru stejné vlastnosti jako běžný bicykl, nelze zapnout světla připojená k elektrickému systému. Pamatujte, že používání bicyklu za těchto podmínek může být v některých zemích považováno za přestupek proti dopravním předpisům.
- Při nabíjení akumulátoru upevněného na bicyklu dodržujte následující pokyny:
 - Před nabíjením se ujistěte, že na nabíjecím portu a nabíjecí zástrčce není voda.
 - Před nabíjením zkontrolujte, zda je akumulátor zamknutý v držáku.
 - Při nabíjení akumulátoru nevyjímejte akumulátor z držáku akumulátoru.
 - Nerozjíždějte se s připojenou nabíječkou.
 - Pokud neprobíhá nabíjení, vždy upevněte krytku na nabíjecí port.
 - Umístěte bicykl do stabilní polohy, aby během nabíjení nespadl.

Manipulace s akumulátorem

- Při převážení bicyklu s podporou šlapání ve vozidle vyjměte akumulátor a umístěte jej na vhodné, stabilní místo ve vozidle.
- Před připojením akumulátoru se ujistěte, že se v konektoru pro připojení akumulátoru nenahromadila voda nebo nečistoty.
- Doporučujeme používat originální akumulátor SHIMANO. Pokud budete používat akumulátor od jiného výrobce, ujistěte se, že jste si před použitím pečlivě přečetli návod.

Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou unii



Tento symbol je platný pouze v Evropské unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.

Čištění

- Číslo uvedené na klíči akumulátoru je nezbytné při pořizování náhradních klíčů. Uchovejte je na bezpečném místě. Na zadní straně této příručky najdete místo, kam můžete zapsat číslo klíče. Zapište si číslo klíče pro pozdější použití.
- Aktualizace softwaru produktů poskytne místo zakoupení. Nejaktuálnější informace jsou dostupné na webových stránkách SHIMANO. Další podrobnosti jsou uvedeny v oddílu „Připojení a komunikace s počítačem“.
- Pro čištění žádné součásti nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Převodníky v pravidelných intervalech čistěte neutrálním čisticím prostředkem. Čištění řetězu pomocí neutrálního čisticího prostředku a jeho mazání je účinná cesta k prodloužení životnosti převodníků a řetězu.
- K čištění akumulátoru a plastového krytu použijte namočený, důkladně vyždímaný hadr.
- S dalšími dotazy ohledně používání a údržby se obračejte na místo zakoupení.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Podpora šlapání

- Pokud není systém správně nastaven, např. pokud je napětí řetězu příliš vysoké, nelze dosáhnout plného účinku podpory šlapání. Pokud taková situace nastane, obraťte se na místo zakoupení.

<DU-E6010/DU-E6012>

- Tato komponenta je kompatibilní s protišlapací brzdou. Nejsou-li kliky namontovány ve správné poloze nebo není-li napětí řetězu správně nastaveno, obraťte se na místo zakoupení, neboť nemusí být dosaženo správné podpory šlapání.

Štítek

- Některé z důležitých údajů uvedených v této příručce jsou rovněž uvedeny na štítku nabíječky.

■ Vlastnosti

- **Lehké kompaktní provedení**
 - **Tichá a plynulá jízda**
 - **Špičkový systém řazení převodů (při použití elektronického řazení)**

Tento systém umožňuje řazení převodů s využitím optimalizované podpory řízené počítačově na základě přesného měření.
 - **Plně automatické řazení převodů (při použití elektronického řazení převodů s 8 stupni)**

Čidla sledují jízdní podmínky, zda jedete do kopce, nebo sjíždíte dolů, proti větru, nebo na rovině za bezvětří; počítačově řízený automatický systém řazení přináší ještě větší požitek z jízdy.
 - **Start mode (Režim pro rozjezd) (Při použití elektronického řazení)**

Tato funkce zajišťuje automatické přeřazení po zastavení bicyklu na předem nastavený převod, např. u semaforu, aby byl pro rozjezd připraven lehký převod.

* Pokud po zastavení přeřadíte na ještě nižší stupeň, než přeřadilo automatické řazení, systém již nepřeřadí automaticky na vyšší stupeň.
 - **Kompatibilita s protišlapací brzdou (DU-E6010/DU-E6012)**

Zaručuje hladké a dostatečně účinné brzdění.
 - **Light off road (Lehký terén)**

Sportovní, s účinnou podporou šlapání. K dispozici, pouze pokud je bicykl takto koncipován z výroby.
 - **Funkce podpory při chůzi (režim podpory při chůzi)**

* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.
- * Některé z funkcí výše uvedených lze využívat pouze po aktualizaci firmwaru. V případě potřeby se obraťte na místo zakoupení a nechte provést aktualizaci firmwaru.

■ Jízda na bicyklu

1. Zapněte napájení.

- Při zapínání napájení nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.
- Napájení nelze zapnout při nabíjení.

2. Zvolte požadovaný režim podpory šlapání.

3. Systém podpory šlapání se zapne otáčením pedálů.




4. Podle jízdních podmínek měňte režimy podpory šlapání.

5. Při odstavení bicyklu vypněte napájení systému.

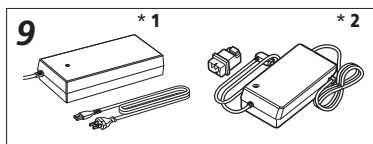
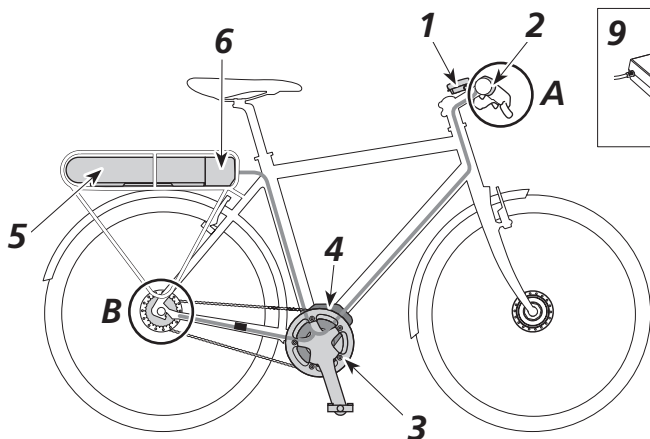
- Při vypínání napájení nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.

■ Režim podpory

Pro různé potřeby jsou k dispozici různé režimy podpory šlapání SHIMANO STEPS.

HIGH (VYSOKÝ)	NORMÁLNÍ	ECO
		
<p>Při potřebě intenzivní podpory šlapání, např. při jízdě do prudkých kopců.</p>	<p>Použijte jej, pokud potřebujete střední úroveň podpory šlapání, např. pokud si chcete užívat příjemnou jízdu po rovině nebo do mírného kopce.</p>	<p>Použijte jej pro pohodlné překonávání dlouhých vzdáleností po rovině. Pokud do pedálů nešlapete silně, intenzita podpory se sníží a sníží se spotřeba energie.</p>
<p>Pokud je nabití akumulátoru nízké, úroveň podpory se sníží, aby se zvýšila dojezdová vzdálenost.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF (Vyp.)</p>		
<p>Tento režim neposkytuje podporu šlapání při zapnutí napájení. Vzhledem k tomu, že systém nespotřebává energii na podporu šlapání, hodí se tento režim pro ušetření energie při vybitém akumulátoru.</p>		
<p style="text-align: center;">WALK (Chůze)</p>		
<p>Tento režim je určen především pro situace kdy vedete bicykl obtěžkaný zavazadly nebo při vyvádění bicyklu z parkovacího místa v domě. * V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.</p>		

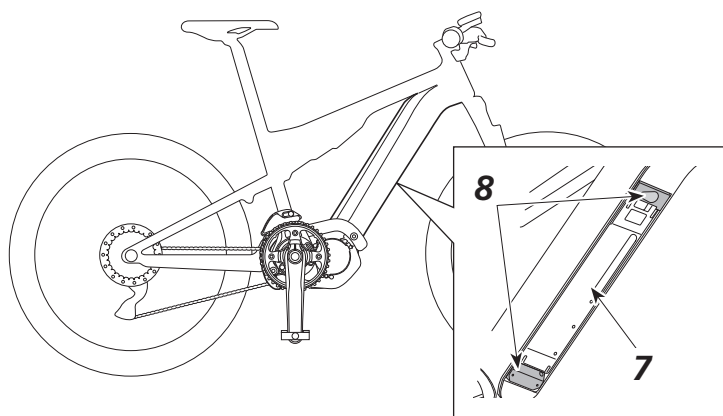
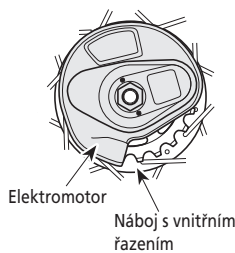
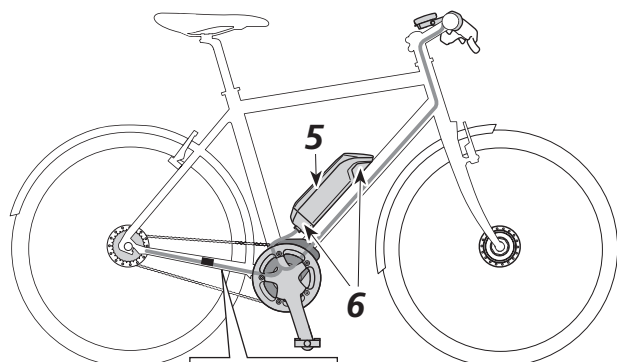
Názvy součástí



< Při použití elektronického řazení převodů >

A	Spínač řazení	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 • SW-E6010
----------	---------------	----------------------------------------------------------------------------------

B	Elektromotor	MU-S705
	Náboj s vnitřním řazením	SG-C6060
		SG-S705
		SG-S505



1	Cyklocomputer	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	6	Držák akumulátoru (externí typ)	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010
2	Spínač podpory	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 • SW-E6010 	7	Akumulátor (vestavěný typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020^{*3}
3	Převodníky / kliky	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • FC-E6010 • SM-CRE60 	8	Držák akumulátoru (vestavěný typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
4	Pohonná jednotka	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 • DU-E6002 • DU-E6012 	9	Nabíječka * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
5	Akumulátor (externí typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001^{*3} • BT-E6010 • BT-E8010^{*3} 			

*3 Pokud je verze firmwaru pohonné jednotky 3.2.6 nebo nižší, nemusí akumulátor pracovat správně. Aktualizujte firmwaru pomocí aplikace E-TUBE PROJECT.

Technické údaje

Rozsah provozních teplot: Při vybíjení	-10 až 50 °C	Typ akumulátoru	Lithium-iontový akumulátor
Rozsah provozních teplot: Při nabíjení	0 až 40 °C	Jmenovitá kapacita	Informace o akumulátoru „UM-70FOA“ jsou uvedeny v příručce uživatele. Nejnovější verze příruček naleznete na webové stránce (http://si.shimano.com).
Skladovací teplota	-20 až 70 °C	Jmenovité napětí	36 V, stejnosměrné
Skladovací teplota (akumulátor)	-20 až 60 °C	Typ pohonné jednotky	Na středovém složení
Nabíjecí napětí	100–240 V, střídavé	Typ motoru	Bezkartáčový, stejnosměrný
Délka nabíjení	Informace o akumulátoru „UM-70FOA“ jsou uvedeny v příručce uživatele. Nejnovější verze příruček naleznete na webové stránce (http://si.shimano.com).	Jmenovitý výkon pohonu	250 W

* Rozsah rychlosti podpory šlapání závisí na provedení.

DU-E6001, DU-E6010: nejvýše 25 km/h

DU-E6050: nejvýše 20 km/h

Způsob používání

■ ÚVOD

Akumulátor není při zakoupení připraven k použití.

Akumulátor lze používat po nabití určenou nabíječkou.

Před používáním jej nezapomeňte nabít. Akumulátor lze používat, pokud jeho kontrolka svítí.

Doporučujeme používat originální akumulátor SHIMANO. Pokud budete používat akumulátor od jiného výrobce, ujistěte se, že jste si před použitím pečlivě přečetli návod.

■ Nabíjení akumulátoru



- Používejte výrobcem stanovenou kombinaci akumulátoru a nabíječky a dodržujte stanovené nabíjecí podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí akumulátoru.

VÝSTRAHA

- Při odpojování napájecí zástrčky nabíječky ze zásuvky nebo nabíjecí zástrčky z akumulátoru je neodpojujte tahem za kabel.
- Při nabíjení akumulátoru upevněného na bicyklu buďte opatrní, abyste nezakopli o kabel nabíječky nebo aby se kabel nezachytil o nějaké předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo pádu bicyklu a poškození komponentů.



- Pokud se bicykl bezprostředně po zakoupení delší dobu nepoužívá, bude nutné před použitím nabít akumulátor. Nabíjení ovlivňuje životnost akumulátoru.
- Připojte akumulátor k aplikaci E-TUBE PROJECT a kliknutím na [Connection check] (Kontrola spojení) zkontrolujte, zda je používaný akumulátor originální akumulátor SHIMANO, nebo jiná značka.

Nabíjení samostatného akumulátoru

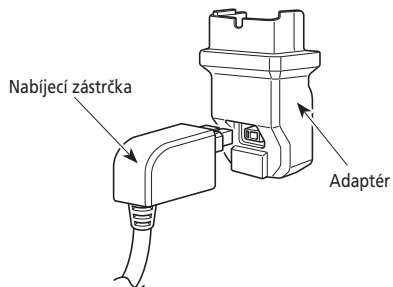
< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

1. Připojte adaptér k nabíjecí zástrčce.
2. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.

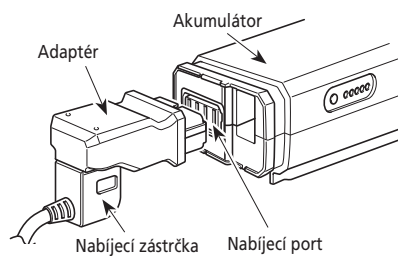
3. Zapojte adaptér do nabíjecího portu akumulátoru.

* Při zapojování adaptéru do nabíjecího portu přidržte nabíjecí zástrčku tak, aby směřovala dolů k adaptéru. Nezasunujte nabíjecí zástrčku nahoru do adaptéru.

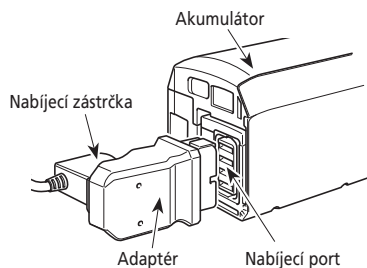
* Akumulátor nabíjejte ve vnitřních prostorách na rovném povrchu.



< BT-E6000/BT-E6001 >



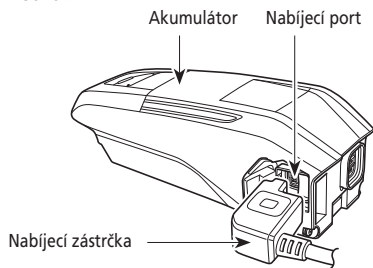
< BT-E6010 >



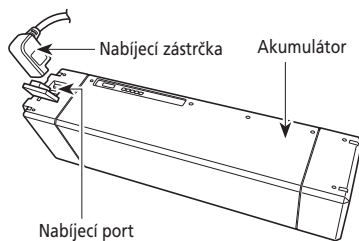
< EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu akumulátoru.
 - Akumulátor nabíjejte ve vnitřních prostorech na rovném povrchu.

< BT-E8010 >



< BT-E8020 >



< SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

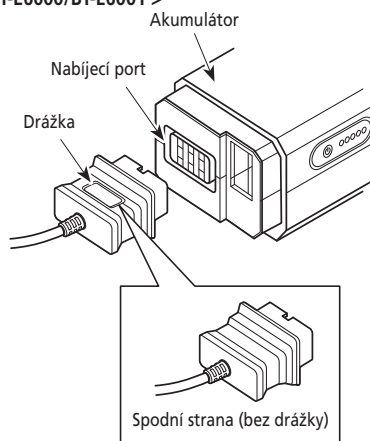
1. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecího portu akumulátoru.

Stranu zástrčky s drážkou směřujte vzhůru.

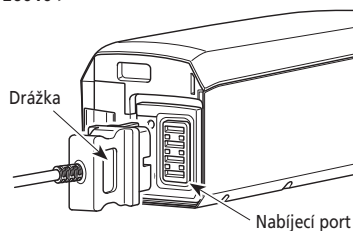
* Při orientaci drážkou dolů nelze zástrčku zasunout.

* Akumulátor nabíjejte ve vnitřních prostorech na rovném povrchu.

< BT-E6000/BT-E6001 >



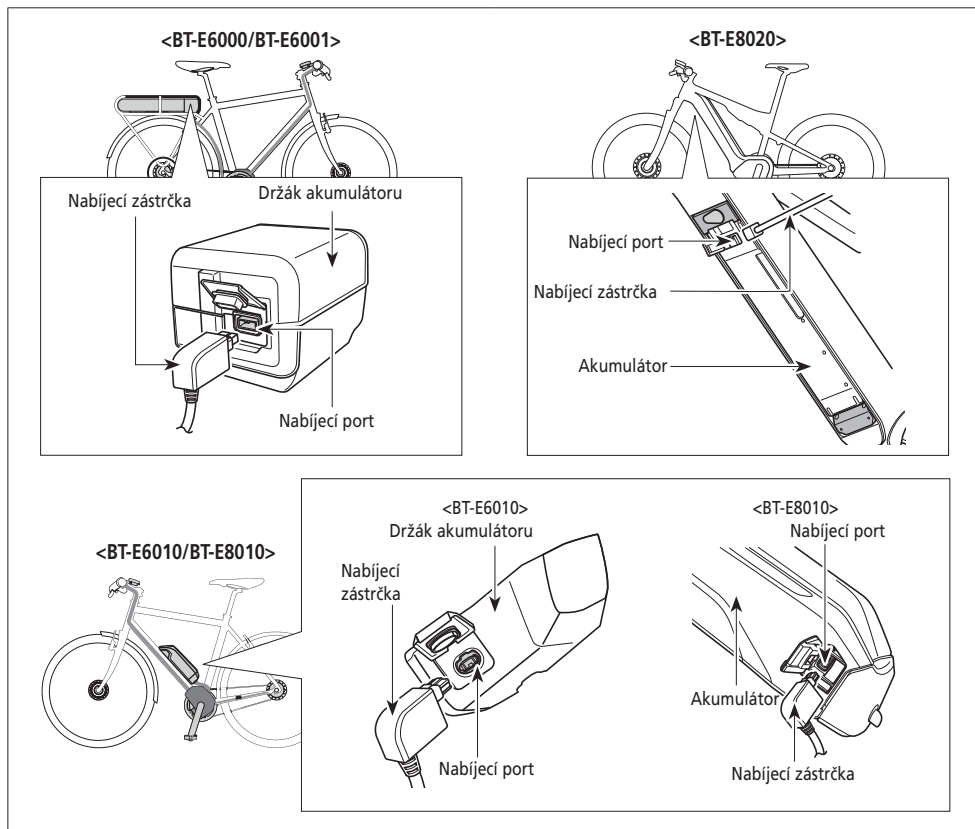
< BT-E6010 >



Nabíjení akumulátoru namontovaného na bicyklu

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

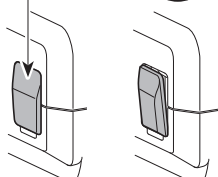
1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku nabíječky do nabíjecího portu na držáku akumulátoru nebo na akumulátoru.



POZNÁMKA

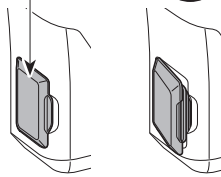
- Před nabíjením položte nabíječku na rovný povrch, například na podlahu.
- Umístěte bicykl do stabilní polohy, aby během nabíjení nespadol.
- Zkontrolujte, zda je kryt nabíjecího portu uzavřený.

Krytka nabíjecího portu



<BM-E6000>

Krytka nabíjecího portu

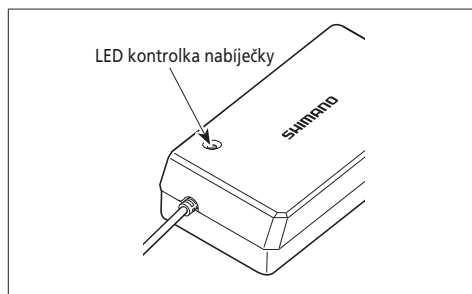


<BM-E6010>

■ Kontrolka nabíječky

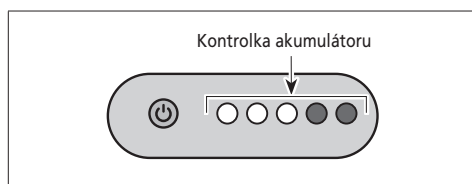
Po zahájení nabíjení se na nabíječce rozsvítí kontrolka.

○ Svítí	Nabíjení (do jedné hodiny po dokončení nabíjení)
☀ Bliká	Chyba nabíjení
● Nesvítí	Akumulátor je odpojený (nejméně 1 hodina po dokončení nabíjení)



■ Kontrolka akumulátoru

Momentální stav nabíjení lze ověřit pomocí kontrolky na akumulátoru.










Zobrazení průběhu nabíjení

Indikátor stavu akumulátoru*1	Úroveň nabití akumulátoru
☀ ● ● ● ●	0 – 20 %
○ ☀ ● ● ●	21 – 40 %
○ ○ ☀ ● ●	41 – 60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61 – 80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81 – 99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

*1 ●: Nesvítí ○: Svítí ☀: Bliká

Zobrazení úrovně nabití akumulátoru

Momentální úroveň nabití lze ověřit stisknutím vypínače akumulátoru.

Indikátor stavu akumulátoru*1	Úroveň nabití akumulátoru
	100 – 81 %
	80 – 61 %
	60 – 41 %
	40 – 21 %
	20 – 1 %
	0 % (pokud akumulátor není nainstalovaný na bicyklu)
	0 % (pokud je akumulátor nainstalovaný na bicyklu) Vypnutí

*1 ● : Nesvídí ○ : Svítí ☀ : Bliká

■ Manipulace s akumulátorem a jeho nabíjení

Nabíjení lze provést kdykoli bez ohledu na množství zbývající energie v akumulátoru, avšak v následujících případech by mělo proběhnout plné nabití. V těchto případech používejte k nabíjení akumulátoru speciální nabíječku.

- V okamžiku zakoupení není akumulátor plně nabitý. Před jízdou se ujistěte, že je akumulátor plně nabitý.

Pokud dojde k úplnému vybití akumulátoru, nabijte ho co nejdříve. Ponechání akumulátoru ve vybitém stavu zhorší jeho vlastnosti.

- Pokud bicykl nebude delší dobu používán, uložte jej s akumulátorem nabitým na přibližně 70 %. Akumulátor nabíjejte každých 6 měsíců, aby nedošlo k jeho úplnému vybití.

■ Montáž a vyjmutí akumulátoru

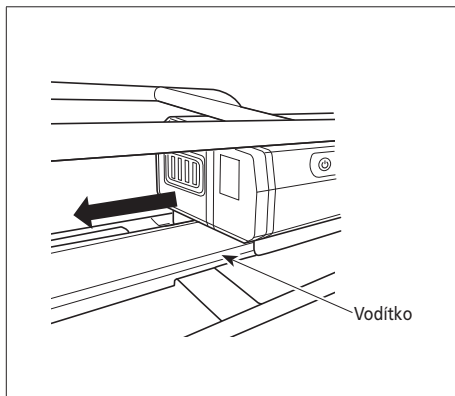
Montáž akumulátoru

< BT-E6000/BT-E6001 >

1. Položte akumulátor zezadu na vodítko držáku a posuňte jej dopředu.
Pevně jej zatlačte dovnitř.
2. Zamkněte zámek, vyjměte klíč a uložte jej na bezpečné místo.

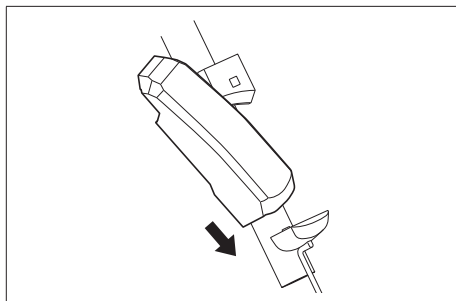
VÝSTRAHA

- Před jízdou zkontrolujte, zda je akumulátor zamknutý. Pokud by akumulátor nebyl před jízdou správně zajištěný ve své poloze, mohl by se uvolnit a vypadnout.
- Nejezděte na bicyklu s klíčem v zámku, mohlo by dojít k vypadnutí akumulátoru.



< BT-E6010/BT-E8010 >

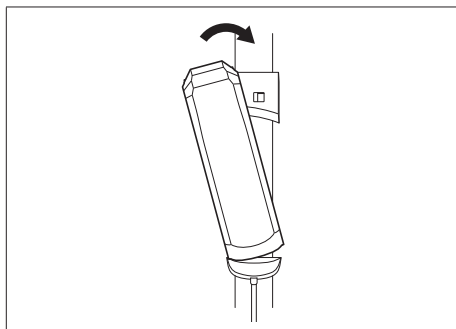
1. Nasadíte zkosenou hranu na spodní straně akumulátoru na výstupek držáku a akumulátor zasuňte na místo.



2. Posuňte akumulátorem doprava od místa nasazení na výstupek. Zasuňte akumulátor, až zaklapne.
3. Zamkněte zámek, vyjměte klíč a uložte jej na bezpečné místo.

VÝSTRAHA

- Před jízdou zkontrolujte, zda je akumulátor uzamčený. Pokud není akumulátor správně zajištěný, mohl by za jízdy vypadnout.
- Před jízdou zkontrolujte, zda je krytka nabíjecího portu uzavřená.
- Nejezděte na bicyklu s klíčem v zámku, mohlo by dojít k vypadnutí akumulátoru.



< BT-E8020 >

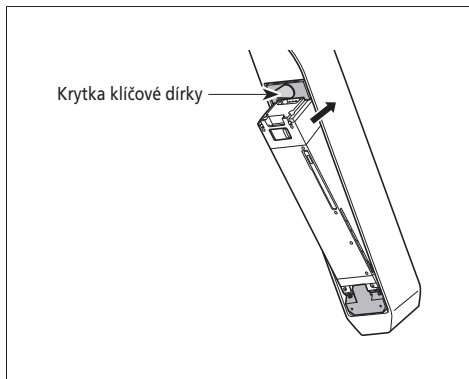
Pro účely ilustrace je v těchto pokynech uveden model s rámem, kde se akumulátor vyjímá nebo instaluje zespodu.

Zatlačte akumulátor do držáku akumulátoru, až zaklapne.

- Po zaklapnutí se akumulátor automaticky uzamkne.

POZNÁMKA

- Před jízdou zkontrolujte, zda je akumulátor zamknutý. Pokud by akumulátor nebyl před jízdou správně zajištěný ve své poloze, mohl by se uvolnit a vypadnout.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou krytky klíčové dírky a nabíjecího portu uzavřené.
- Nejezděte na bicyklu s klíčem v zámku, mohlo by dojít k vypadnutí akumulátoru.



Demontáž akumulátoru

Následující popis nemusí být použitelný pro všechny typy dodávaných klíčů.

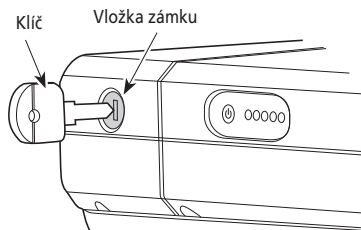
< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010 >

1. Vypněte napájení a zasuňte klíč do vložky zámku držáku akumulátoru.

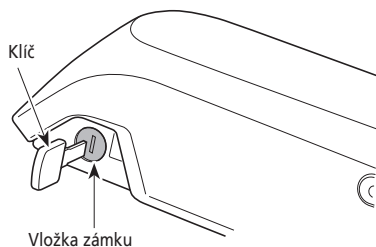


- Poloha klíče v zámku neovlivňuje možnost zasunutí akumulátoru. Akumulátor lze zasunout bez ohledu na polohu klíče.
- Klíč nelze vytáhnout v jiné poloze, než v jaké byl vsunut dovnitř.

< BT-E6000/BT-E6001 >

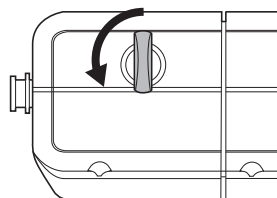


< BT-E6010/BT-E8010 >

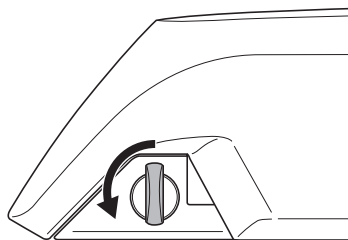


2. Pro odemknutí akumulátoru otáčejte klíčem doleva, dokud neucítíte určitý odpor.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010/BT-E8010 >

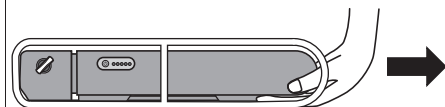


3. Vytáhněte akumulátor.



Akumulátor lze vyjmout, pouze pokud je klíč v odemknuté poloze.

< BT-E6000/BT-E6001 >

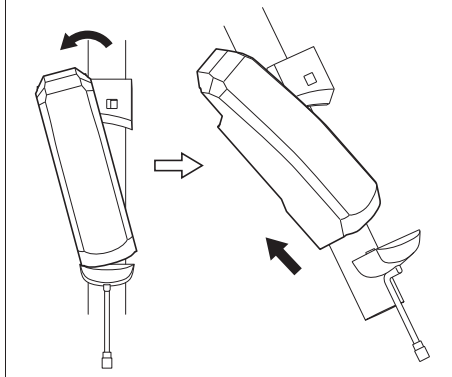


3. Uchopte akumulátor za horní část a posunutím vlevo ho vyjměte.

POZNÁMKA

Držte akumulátor pevně a dávejte pozor, aby při vyjímání nebo přenášení neupadl.

< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >

- Pro účely ilustrace je v těchto pokynech uveden model s rámem, kde se akumulátor vyjímá nebo instaluje zespodu.
- Pokud používáte kryt akumulátoru od jiného výrobce, sejměte jej před tím, než začnete s vyjímáním akumulátoru.

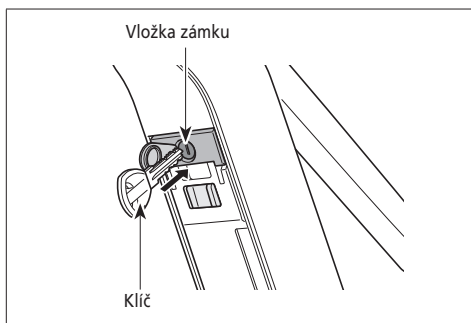
1. Sejměte krytku klíčové dírky.



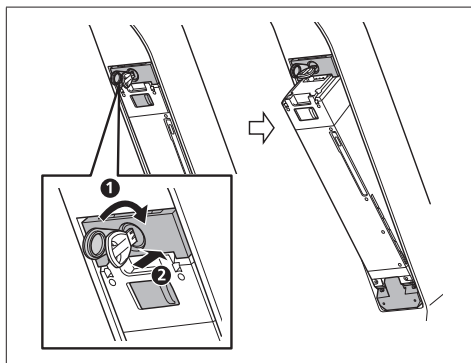
2. Zasuňte klíč do vložky zámku držáku akumulátoru.



- Poloha klíče v zámku neovlivňuje možnost zasunutí akumulátoru. Akumulátor lze zasunout bez ohledu na polohu klíče.
- Klíč nelze vytáhnout v jiné poloze, než v jaké byl vsunut dovnitř.



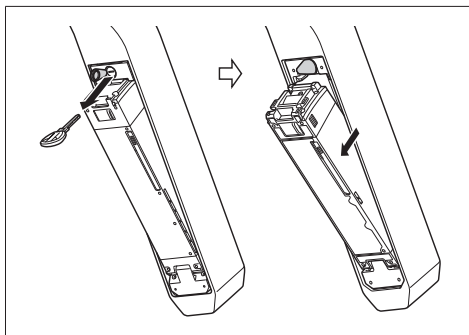
3. Chcete-li odemknout akumulátor, otočte klíčem ve směru hodinových ruček a zatlačte jej dovnitř. Když je akumulátor odemčen, drží jej na místě listová pružina a brání jeho vypadnutí.



4. Vyměte klíč z vložky zámku, zavřete krytku klíčové dírky a vyměte akumulátor.

POZNÁMKA

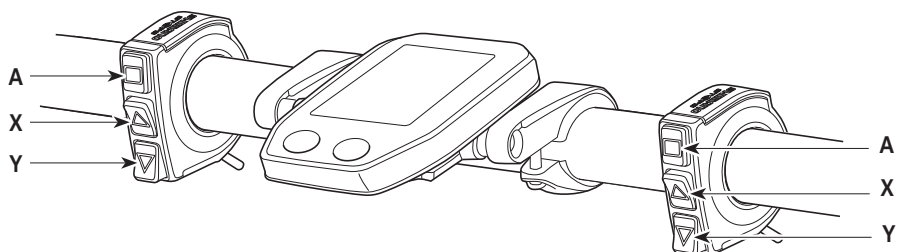
- Při uvolňování přidržte akumulátor jednou rukou, aby nevypadl.
- Nevkládejte ani nevýměňte akumulátor, když je klíč ve vložce zámku nebo když je krytka klíčové dírky otevřená. Hrozí poškození akumulátoru kontaktem s hlavou klíče nebo krytkou klíčové dírky.



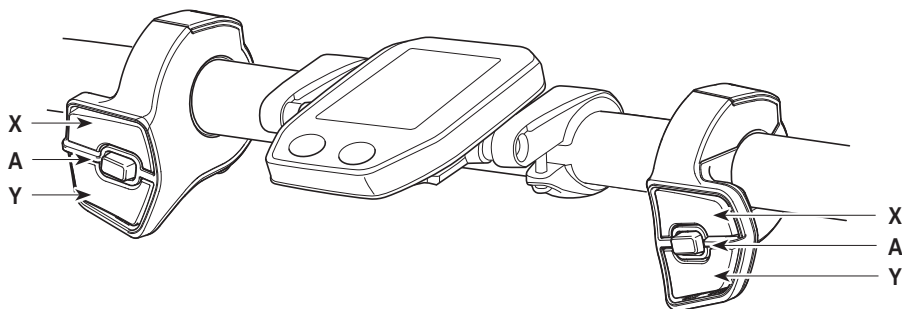
Přepínání funkcí a režimů cyklocomputeru

K ovládání obrazovek cyklocomputeru a přepínání režimů používejte tlačítka na spínači podpory a spínači řazení vlevo a vpravo.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



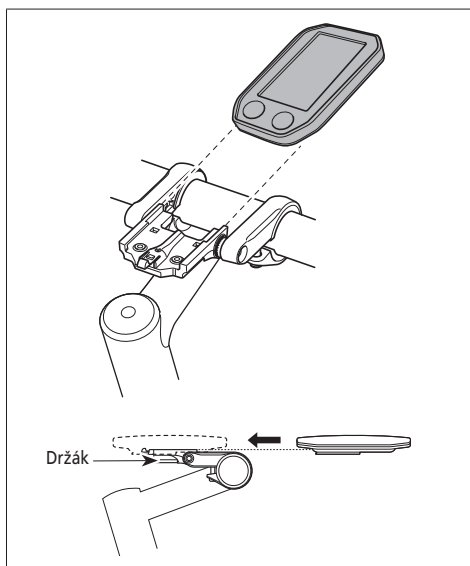
A	<ul style="list-style-type: none">• Přepínání zobrazení cyklocomputeru• Přepínání mezi automatickým a manuálním řazením převodů
X	Při přepínání režimů podpory: zvýšení intenzity podpory šlapání Při řazení převodů: pedály kladou větší odpor při šlapání
Y	Při přepínání režimů podpory: snížení intenzity podpory šlapání Při řazení převodů: pedály kladou menší odpor při šlapání

Zde uvedené způsoby ovládání platí pro výchozí nastavení cyklocomputeru.

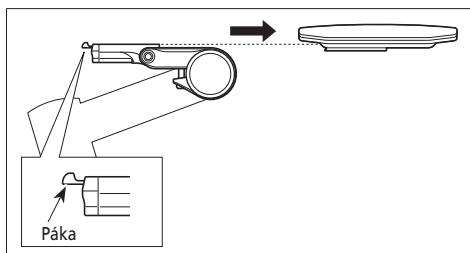
■ Zasunutí a vyjmutí cyklocomputeru

Upevněte cyklocomputer nasunutím do držáku podle vyobrazení.

Zasuňte cyklocomputer až do zacvaknutí.



Pro vyjmutí cyklocomputeru stlačte páčku na držáku a vysuňte cyklocomputer.



Pokud není cyklocomputer správně upevněný v držáku, funkce podpory šlapání nebude fungovat správně.

■ Zapnutí a vypnutí napájení

Funkce automatického vypnutí

Po 10 minutách bez pohybu bicyklu se napájení automaticky vypne.

< SC-E6010 >

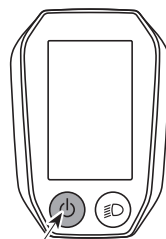
Zapnutí a vypnutí napájení pomocí cyklocomputeru

- Podržte tlačítko napájení na cyklocomputeru stisknuté po dobu 2 sekund.

POZNÁMKA

Pokud není vestavěný akumulátor cyklocomputeru dostatečně nabitý, nedojde k zapnutí.

Vestavěný akumulátor cyklocomputeru se nabíjí, pouze když je obrazovka cyklocomputeru zapnutá.



Tlačítko napájení

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Zapnutí a vypnutí napájení pomocí akumulátoru

Stiskněte vypínač akumulátoru. Rozsvítí se kontrolky, které informují o stavu nabití akumulátoru.

VÝSTRAHA

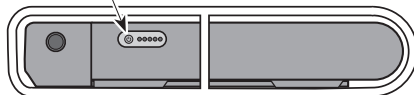
- Pokud chcete zapnout napájení, ujistěte se, že je akumulátor správně zasunutý v držáku.
- Napájení nelze zapnout při nabíjení.
- Při zapínání nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.



U BT-E8010/BT-E8020 lze vypnutí vynutit podržením tlačítka napájení po dobu 6 sekund.

<BT-E6000/BT-E6001>

Tlačítko napájení

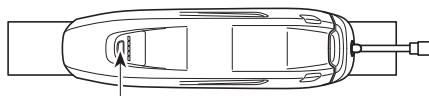


<BT-E6010>

Tlačítko napájení

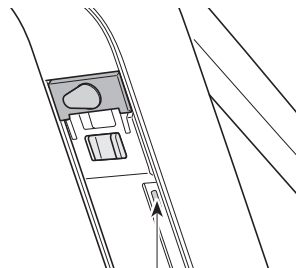


<BT-E8010>



Tlačítko napájení

<BT-E8020>



Tlačítko napájení

■ Obrazovka s logem SHIMANO STEPS

Tato obrazovka se zobrazí během spouštění a vypínání systému.



Toto je příklad nastavení
Light off road (Lehký terén) u modelu
SC-E6010.

■ Základní zobrazení

Zobrazení úrovně podpory šlapání a jízdních údajů.

V případě elektronického řazení se zobrazuje pouze zařazený převodový stupeň a režim řazení převodů.

1. Aktuální rychlost

Zobrazení aktuální rychlosti.

2. Indikátor stavu akumulátoru

Zobrazení aktuálního stavu nabití akumulátoru.

3. Zobrazení jednotek rychlosti

Lze přepínat mezi km/h a mph.

4. Změna zobrazení režimu podpory

Zobrazení aktuálního režimu podpory.

5. Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

Zobrazení momentálně nastaveného převodového stupně nebo jízdních údajů.

Pomocí spínače podpory přepněte zobrazení u modelu SC-E6000 ze zobrazení převodového stupně na zobrazení jízdních údajů.

6. Čas

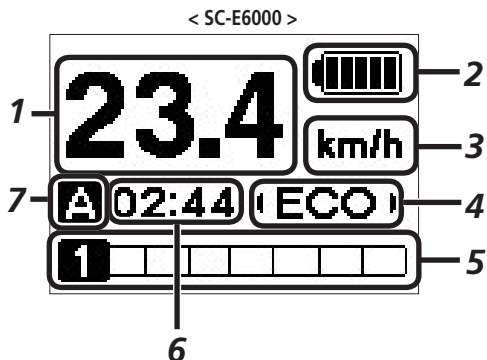
Zobrazení aktuálního času.

7. Režim řazení převodů

Aktuální režim řazení převodů je zobrazen dále popsaným způsobem.

SC-E6000: [A] (automatické)/[M] (manuální)

SC-E6010: [Auto] (Automatické)/[Manual] (Manuálně)

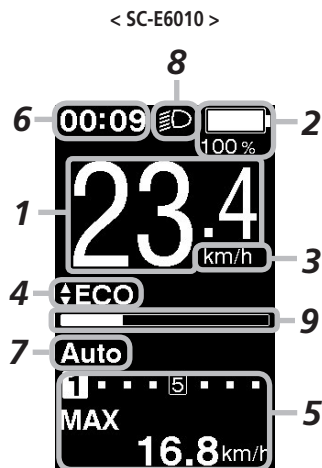


8. Symbol označující zapnuté osvětlení

Svítlí, je-li zapnuté osvětlení napájené akumulátorem.

9. Indikátor podpory







Zobrazení úrovně podpory.







Indikátor stavu akumulátoru

Při jízdě lze na cyklocomputeru zjistit úroveň nabití akumulátoru.

< SC-E6000 >

Displej	Úroveň nabití akumulátoru
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

< SC-E6010 >

Displej	Úroveň nabití akumulátoru
	100 %
	
	0 %

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Změna zobrazení režimu podpory šlapání

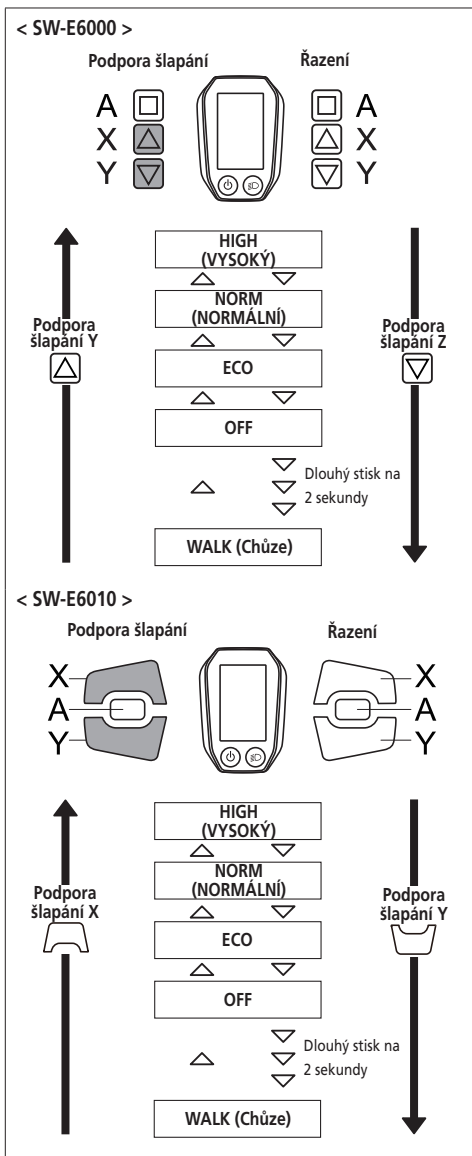
Zobrazení aktuálního režimu podpory šlapání.

Pokud používáte model SW-E6000, pro přepnutí režimu podpory šlapání na spínači stisknete spínač Podpora šlapání Y nebo Podpora šlapání Z.

Pokud používáte model SW-E6010, stisknete spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y.

Displej	Podrobnosti
HIGH (VYSOKÝ)	Intenzivní podpora
NORM (NORMÁLNÍ)	Normální podpora
ECO	Eco podpora
OFF (Vyp.)	Podpora vypnuta
WALK (Chůze)	Podpora při chůzi

* V některých regionech nemusí být možný režim podpory při chůzi použit.




< Přepnutí na režim podpory při chůzi >


* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání Y přepnete režim na [OFF] (Vyp.).
2. Znovu stisknete spínač Podpora šlapání Y a přidržte jej 2 sekundy, dokud se nezobrazí [WALK] (Chůze).
3. Přidržením stisknutého spínače Podpora šlapání Y se zahájí podpora při chůzi.

< SW-E6000 >

Podpora šlapání				Řazení
A <input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/> A
X <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> X	
2 s Y <input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> Y	

< SW-E610 >

Podpora šlapání				Řazení
X <input type="checkbox"/>				X <input type="checkbox"/>
A <input type="checkbox"/>			A <input type="checkbox"/>	
2 s Y <input checked="" type="checkbox"/>			Y <input type="checkbox"/>	

< SC-E6000 >

0.0 km/h

02:44 [OFF]

↔

0.0 km/h

02:44 [WALK]

< SC-E610 >

00:09 100%

23.4 km/h

[OFF]

Auto

MAX 16.8 km/h

↔

00:00 100%

23.4 km/h

[WALK]

Auto

MAX 16.8 km/h


< Režim podpory při chůzi >

* V některých regionech nemusí být možné režim podpory při chůzi použít.


Je-li zobrazeno [WALK] (Chůze), přidržním stisknutého spínače Podpora šlapání Y spustíte funkci podpory při chůzi.

Po uvolnění spínače Podpora šlapání Y se podpora při chůzi přeruší, případně ji lze přerušit stiskem spínače Podpora šlapání X.

< SW-E6000 >

Podpora šlapání				Řazení
A <input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/> A
Přidržené stisknuté X <input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> X	
Y <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> Y	

< SW-E610 >

Podpora šlapání				Řazení
X <input type="checkbox"/>				X <input type="checkbox"/>
Přidržené stisknuté A <input checked="" type="checkbox"/>			A <input type="checkbox"/>	
Y <input type="checkbox"/>			Y <input type="checkbox"/>	



- Pokud nedojde po dobu 1 minuty ke stisku tlačítka podpory šlapání Y, režim se přepne na "OFF" (Vypnuto).
- Pokud se bicykl po zapnutí funkce podpory při chůzi nepohybuje, funkce se automaticky vypne. Pro opětovné aktivování funkce podpory při chůzi uvolněte spínač podpory šlapání Y a znovu jej přidržte stisknutý.
- Funkce podpory při chůzi funguje nejvyšší rychlostí 6 km/h.
- Úroveň podpory a rychlost závisí na zařazeném převodovém stupni.

Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

Zobrazuje momentální převodový poměr nebo jízdní údaje.

Každým stisknutím tlačítka podpory šlapání A se změní typ zobrazovaných jízdních údajů.

< SW-E6000 >

Podpora šlapání

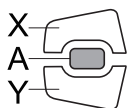


Řazení

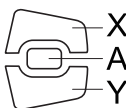


< SW-E6010 >

Podpora šlapání



Řazení



< SC-E6000 >

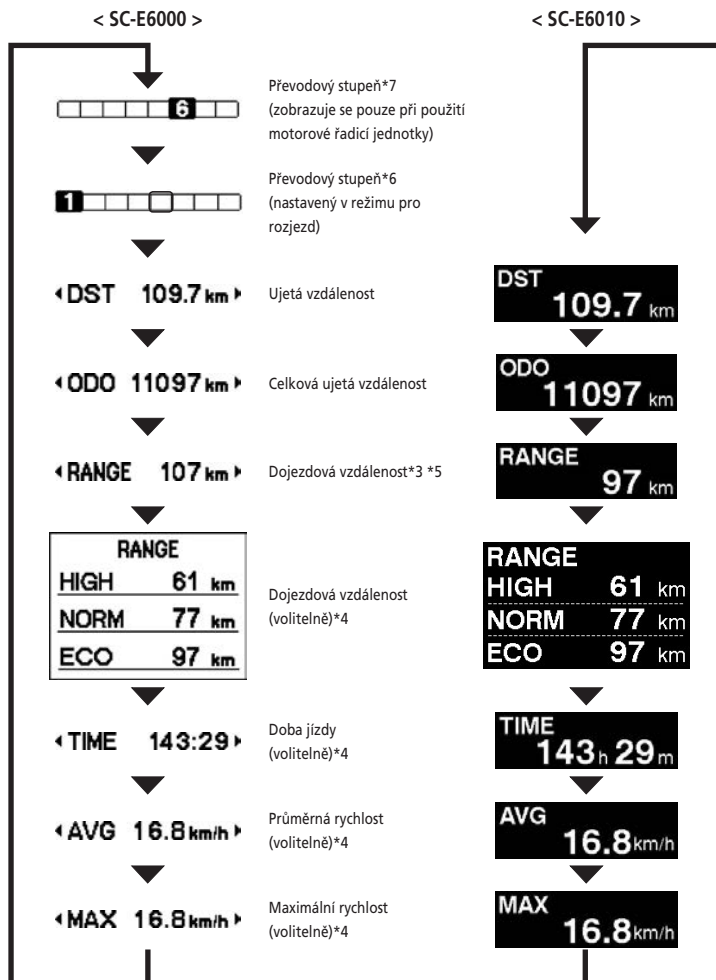


< SC-E6010 >



*1 Přebodový stupeň (zobrazuje se pouze při použití motorové řadičí jednotky)

*2 Přebodový stupeň (nastavený v režimu pro rozjezd)



*3 Je-li zobrazeno [RANGE] (Dojezd), úroveň nabití a indikátor podpory chůze se na displeji nezobrazují.

*4 Volitelná položka: Nastavení displeje lze měnit pomocí aplikace E-TUBE PROJECT. Další podrobnosti jsou uvedeny v oddílu „Připojení a komunikace s počítačem“.

*5 Při činnosti podpory chůze se na obrazovce [RANGE] (Dojezd) zobrazí [RANGE ---] (Dojezd ---).

*6 V režimu startu se zobrazuje rozjezdový převodový stupeň.

*7 Zařazený převodový stupeň se zobrazuje pouze při použití elektronického řazení převodů.

Zapnutí nebo vypnutí osvětlení napájeného akumulátorem

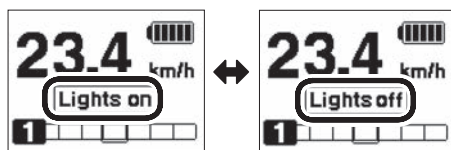
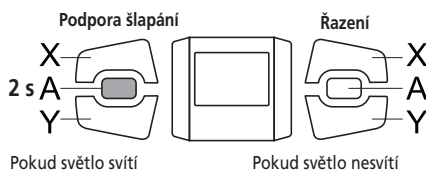
< SC-E6000 >

Pokud je bicykl opatřen osvětlením napájeným akumulátorem, přidržení stisknutého tlačítka podory šlapání-A po dobu 2 sekund zobrazí příslušné informace místo hodin a režimu podpory. Každým zobrazením se mění stav mezi vypnuto a zapnuto. Zobrazení trvá přibližně 2 sekundy.

< SW-E6000 >



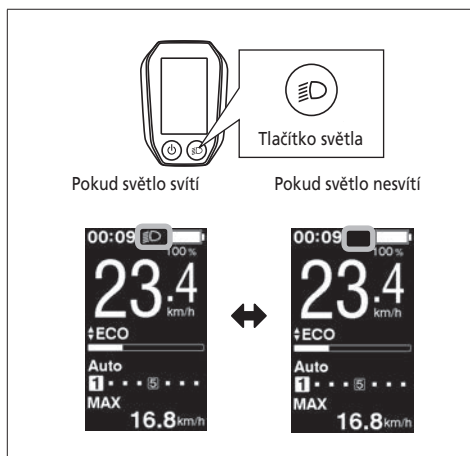
< SW-E6010 >



< SC-E6010 >

Je-li připojeno osvětlení napájené akumulátorem, zapnete je stiskem tlačítka světla na cyclocomputeru. Na displeji se objeví ikona zapnutého světla. Dalším stisknutím tlačítka se světlo vypne. Po zhasnutí světla zmizí i kontrolka na displeji.

* Pokud není připojeno osvětlení napájené akumulátorem a položka [Backlight] (Podsívění) je nastavena na hodnotu [MANUAL] (Manuálně), můžete stiskem tlačítka světla vypnout a zapnout podsívění cyklocomputeru.



Světlo se vypne v závislosti na úrovni nabití akumulátoru.
Pokud je napájení z akumulátoru vypnuté, světlo nesvítí.

Přepnutí režimu řazení převodů

Na hlavní obrazovce stiskněte spínač řazení A a přepínete mezi režimy manuálního a automatického řazením převodů.

< SW-E6000 >

Podpora šlapání



Řazení

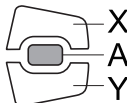


< SW-E6010 >

Podpora šlapání



Řazení



< SC-E6000 >

Automatické

Manuální



< SC-E6010 >

Automatické

Manuální

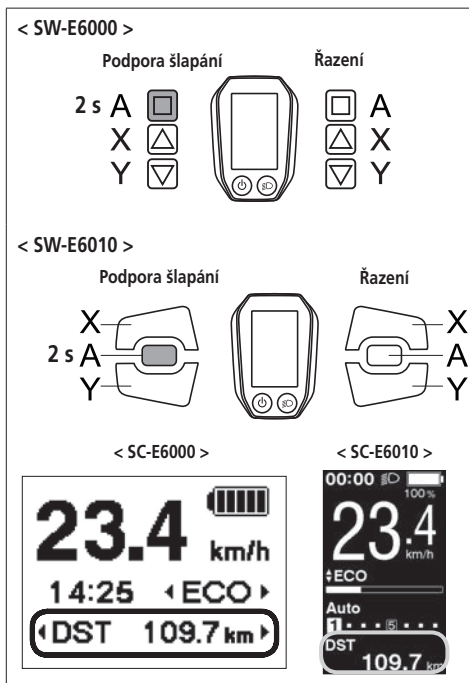


Nulování ujeté vzdálenosti

Ujetou vzdálenost lze vynulovat na hlavní obrazovce. Pokud je připojeno a nakonfigurováno osvětlení napájené z akumulátoru, ujetou vzdálenost (DST) vynulujete postupem uvedeným v oddíle „Clear (Vynulovat)” v oddíle „Nabídka nastavení”.

* U modelu SC-E6000 je tato funkce dostupná pouze v případě, že není připojené osvětlení.

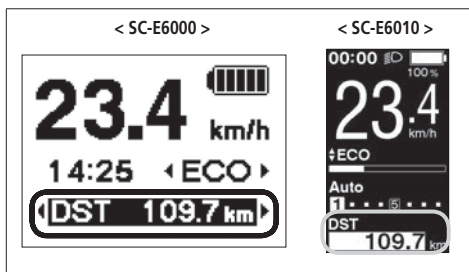
1. Přepněte zobrazení jízdních údajů na DST (Vzdálenost) a na 2 sekundy stiskněte spínač Podpora šlapání A.



2. Když text DST (Vzdálenost) začne blikat, prst uvolněte. Nyní opětovným stiskem spínače Podpora šlapání A vynulujete ujetou vzdálenost.



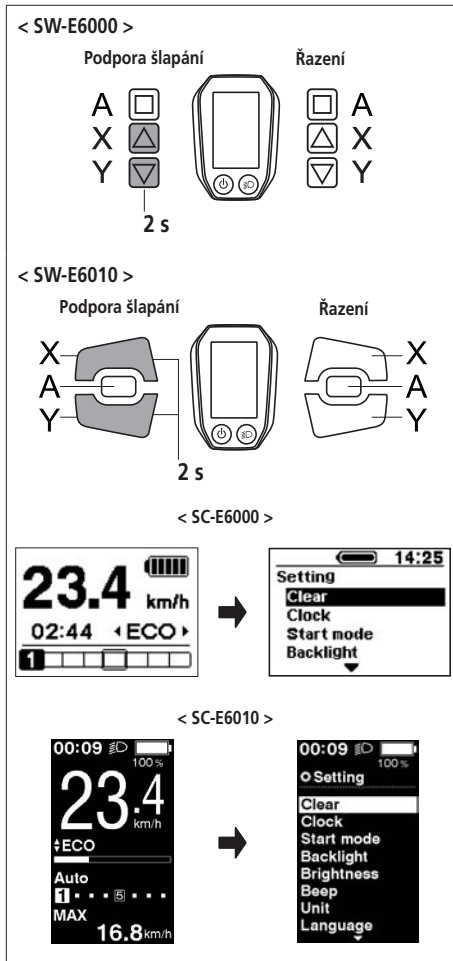
- Po 5 sekundách nečinnosti indikátor DST (Vzdálenost) přestane blikat a zobrazí se hlavní obrazovka.
- Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynulují rovněž údaje TIME (Čas), AVG (Průměr) a MAX.



■ Nabídka nastavení

Zobrazení nastavení

1. Obrazovku nastavení zobrazíte s bicyklem v klidu přidržením současně stisknutých spínačů Podpora šlapání X a Y po dobu 2 sekund.

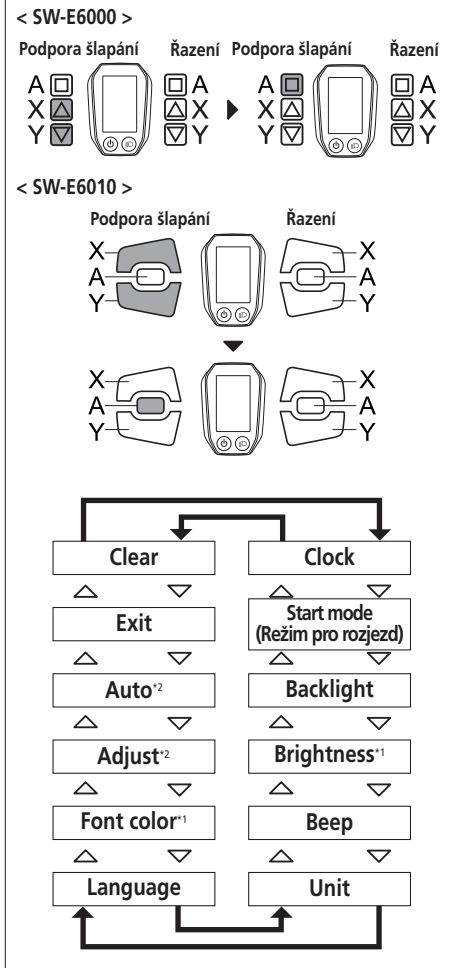


2. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y přesunete kurzor na položku, kterou chcete nastavit.
Stiskem spínače Podpora šlapání A otevřete obrazovku nastavení vybrané položky.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
Clear	Vynulování nastavení
Clock	Nastavení hodin
Start mode (Režim pro rozjezd)	Nastavení režimu rozjezdu
Backlight	Nastavení podsvícení
Brightness ¹	Nastavení jasu podsvícení
Beep	Nastavení zvukové signalizace
Unit	Přepínání mezi jednotkami km nebo mile
Language	Nastavení jazyka
Font color ¹	Nastavení barvy písma
Adjust ²	Nastavení elektronické řídicí jednotky
Auto ²	Nastavení časování řízení
Exit	Návrat na hlavní obrazovku

* 1: Tato položka nabídky je k dispozici pouze u modelu SC-E6010.

* 2: Tato operace je dostupná pouze tehdy, když používáte elektronické řízení převodu.



Clear (Vynulovat)

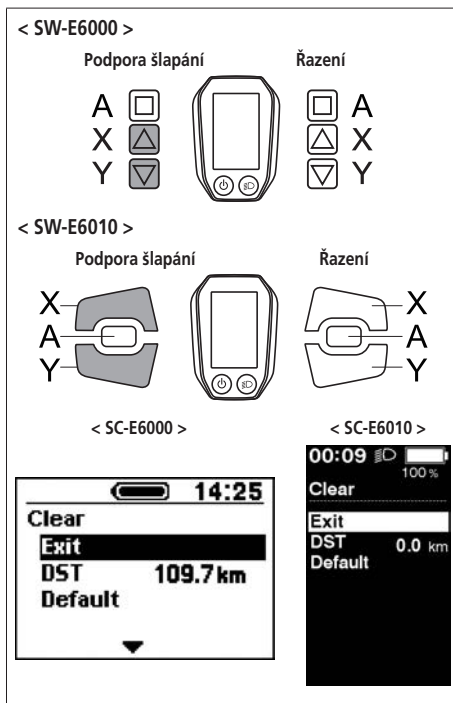
Vynulování ujeté vzdálenosti nebo nastavení zobrazení do výchozího stavu.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y přesunete kurzor na položku, kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
Exit (Konec)	Návrat do obrazovky nastavení
DST (Vzdálenost)	Nulování ujeté vzdálenosti
Default (Výchozí)	Nastavení displeje SC do výchozího stavu

Výchozí hodnota nastavená v nastavení displeje SC

Nastavitelné položky	Výchozí hodnota
Backlight (Podsвіcení)	ON (Zap.)
Beep (Zvuk)	ON (Zap.)
Unit (Jednotky)	km
Language (Jazyk)	English (Angličtina)
< SC-E6010 > Brightness (Jas)	3
< SC-E6010 > Font color (Barva písma)	White (Bílá)



2. Stisknutím spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynulují rovněž údaje TIME (Čas), AVG (Průměr) a MAX.

Clock (Hodiny)

Nastavení hodin.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y nastavíte hodiny.



Stiskem spínače Podpora šlapání X zvýšíte hodnotu.
Stiskem spínače Podpora šlapání Y snížíte hodnotu.

< SW-E6000 >

Podpora šlapání		Řazení
A		A
X		X
Y		Y

< SW-E6010 >

Podpora šlapání		Řazení
X		X
A		A
Y		Y

< SC-E6000 >

< SC-E6010 >

2. Stiskem spínače Podpora šlapání A potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete k nastavení minut.

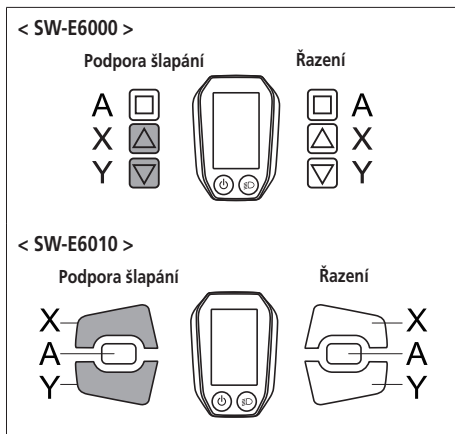
< SW-E6000 >

Podpora šlapání		Řazení
A		A
X		X
Y		Y

< SW-E6010 >

Podpora šlapání		Řazení
X		X
A		A
Y		Y

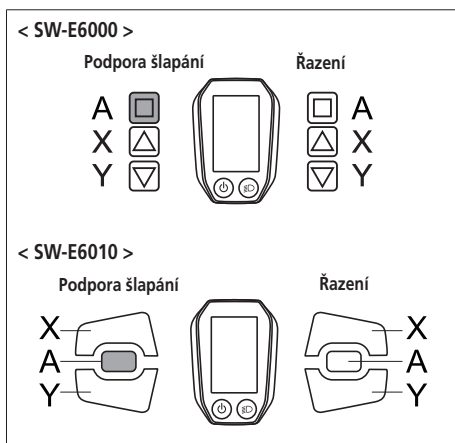
3. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y nastavíte minuty.



4. Stiskem spínače Podpora šlapání A potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



Změnu hodnot urychlíte přidržením stisknutého spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y.

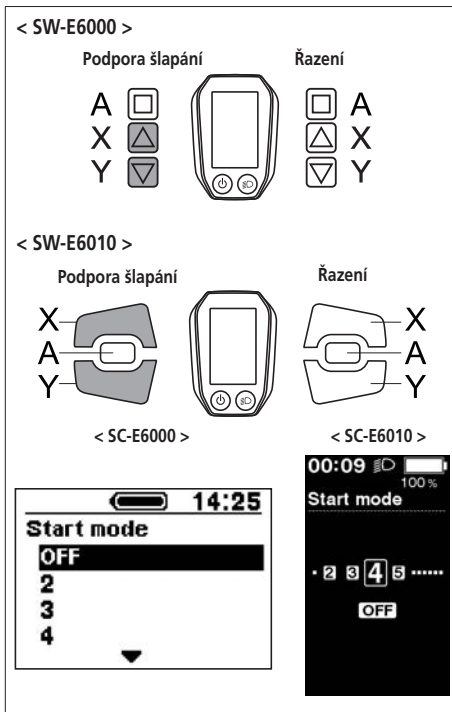


Start mode (Režim pro rozjezd)

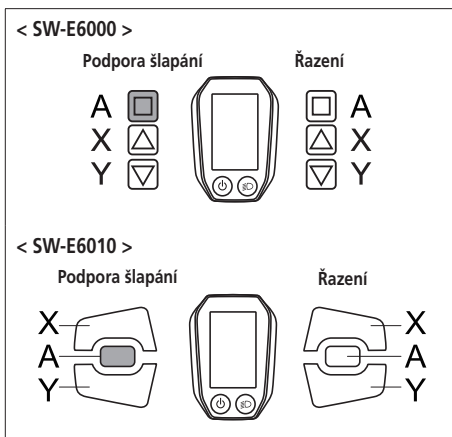
Nastavení rozjezdového převodového stupně, pokud používáte režim rozjezdu.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y přesunete kurzor na položku, kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
OFF (Vyp.)	Bez nastavení
2	Počet stupňů: 2
3	Počet stupňů: 3
4	Počet stupňů: 4
5	Počet stupňů: 5



2. Stiskem spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.

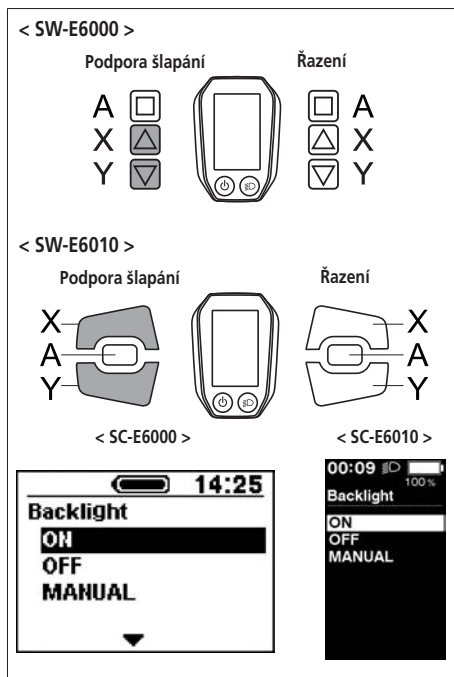


Backlight (Podsvícení)

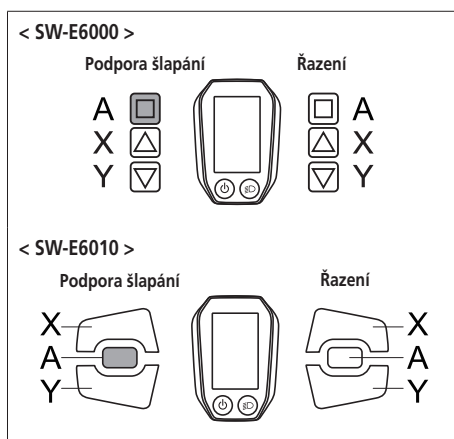
Nastavení podsvícení displeje.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y přesunete kurzor na položku, kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
ON (Zap.)	Vždy zapnuto
OFF (Vyp.)	Vždy vypnuto
MANUAL(Manuálně)	Zapíná a vypíná se spolu s osvětlením napájeným akumulátorem



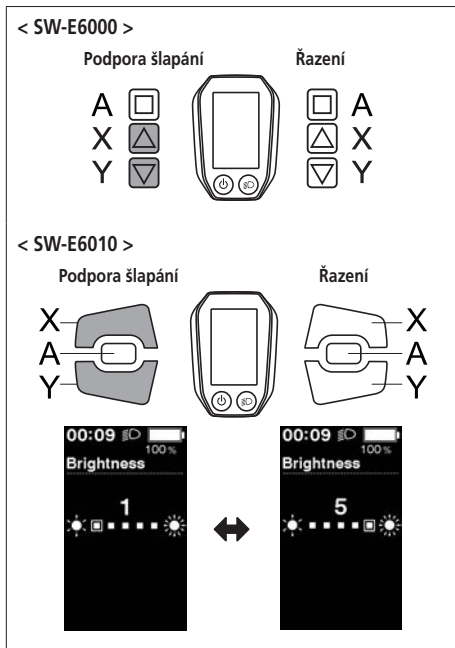
2. Stisknutím spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



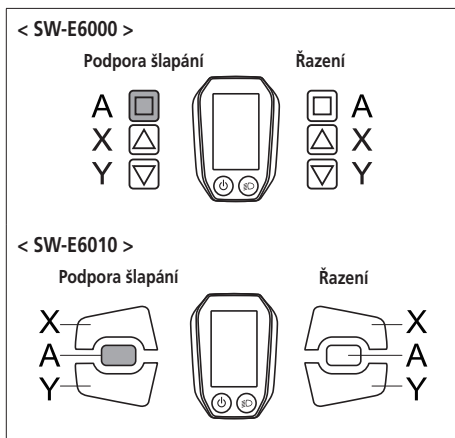
Jas podsvícení lze upravit dle potřeby.

1. Stiskněte spínač Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y pro nastavení jasu.

- Jas lze nastavit v 5 úrovních.



2. Stiskem spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



Beep (Zvuk)




Zvukovou signalizaci lze zapnout a vypnout.




1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y posuňte kurzor na položku na položku, kterou chcete nastavit.




Nastavitelné položky	Podrobnosti
ON (Zap.)	Zapnutí zvukové signalizace
OFF (Vyp.)	Vypnutí zvukové signalizace

< SW-E6000 >

Podpora šlapání Řazení



A    A



X    X



Y    Y

< SW-E6010 >



Podpora šlapání Řazení

X   X

A   A

Y   Y

< SC-E6000 > < SC-E6010 >




2. Stisknutím spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.









I když je funkce [Beep] (Zvuk) nastavena na hodnotu [OFF] (Vyp.), zvuková signalizace se spustí v případě, že dojde k nesprávnému použití, systémové chybě apod.

< SW-E6000 >

Podpora šlapání Řazení



A    A



X    X



Y    Y

< SW-E6010 >

Podpora šlapání Řazení

X   X

A   A

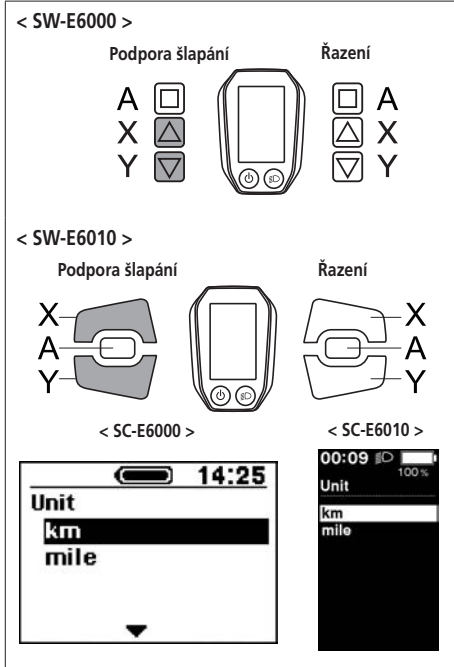
Y   Y

Unit (Jednotky)

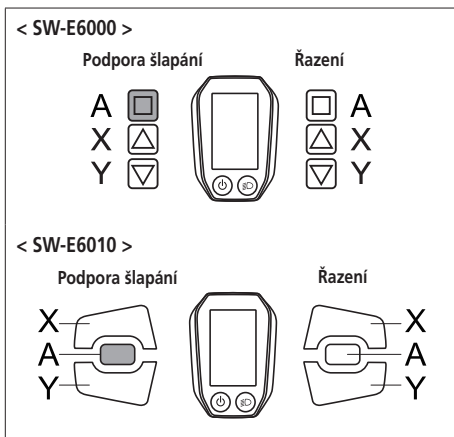
Lze přepínat mezi jednotkami vzdálenosti (km/míle).

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y posuňte kurzor na položku na položku, kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
km	Zobrazení v km
mile	Zobrazení v mílích



2. Stisknutím spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.

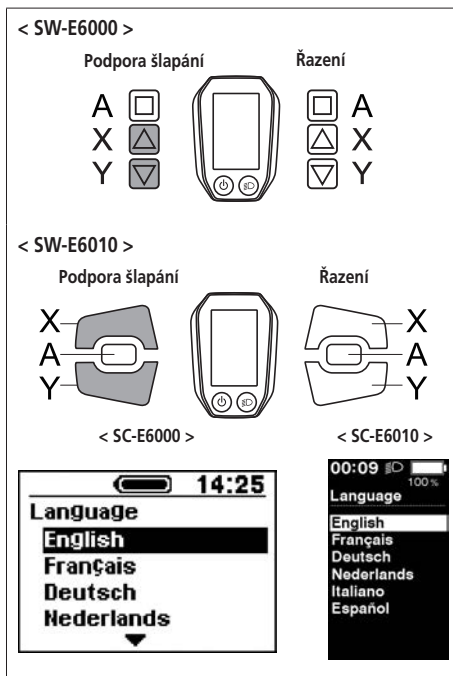


Language (Jazyk)

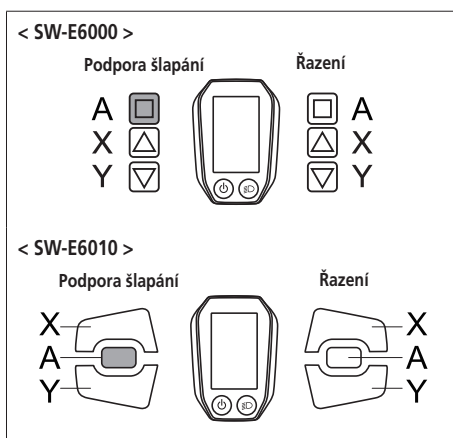
Nastavení jazyka.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y posuňte kurzor na položku na položku, kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky
English (Angličtina)
Français (Francouzština)
Deutsch (Němčina)
Nederlands (Nizozemština)
Italiano (Italština)
Español (Španělština)



2. Stisknutím spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.

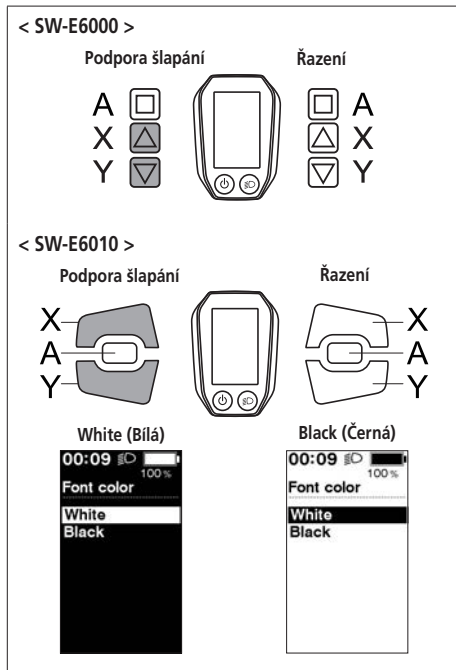


Font color (Barva písma) < SC-E6010 >

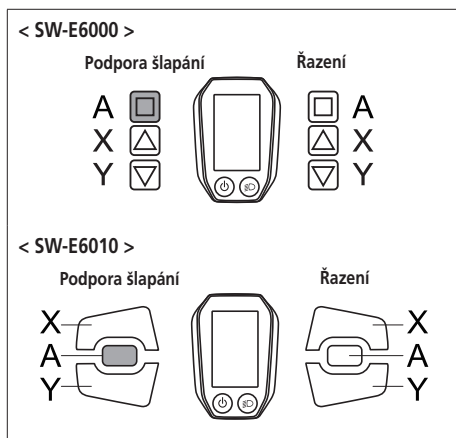
Lze změnit barvu písma.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y přesunete kurzor na položku, kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky
White (Bílá)
Black (Černá)



2. Stisknutím spínače Podpora šlapání A potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



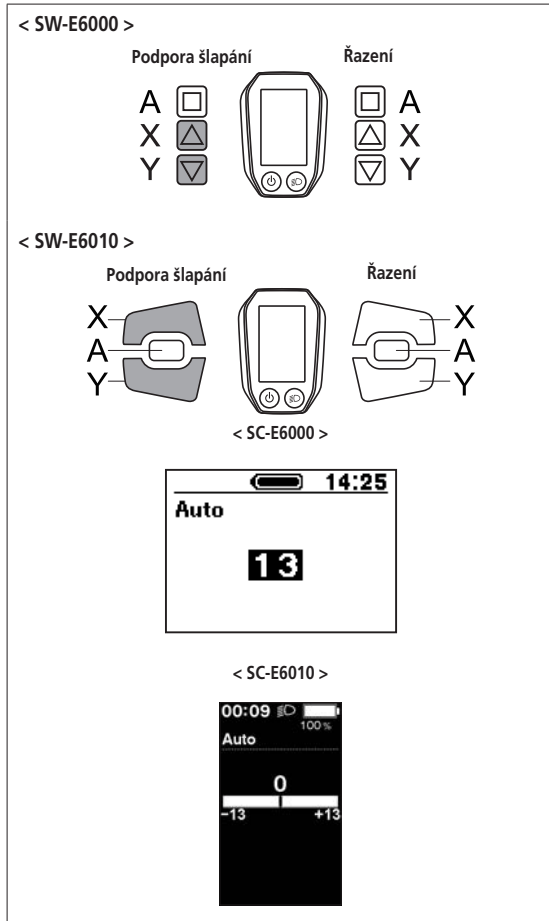
Adjust (Nastavení)

Systém podpory řazení lze nastavovat pouze při použití motorové řídicí jednotky. Pokud potřebujete nastavit měnič převodů, obraťte se na místo zakoupení.

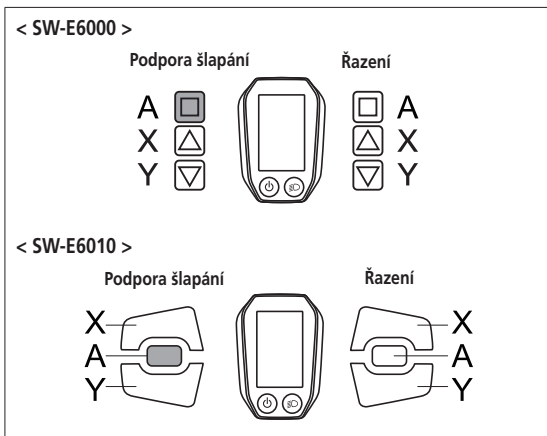
Auto (Automatické)

Časování řazení lze nastavit v režimu automatického řazení.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y nastavte hodnotu.
 - Stiskem spínače Podpora šlapání X a nastavením vyšší hodnoty nastavíte časování řazení pro snazší šlapání.
 - Stiskem spínače Podpora šlapání Y a nastavením nižší hodnoty nastavíte časování řazení pro těžší šlapání.



2. Stiskem spínače Podpora šlapání A potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



Exit (Konec)

Zavře se nabídka nastavení a vrátíte se na hlavní obrazovku.

1. Stiskem spínače Podpora šlapání X nebo Podpora šlapání Y posuňte kurzor na položku [Exit] (Konec).
2. Stiskem spínače Podpora šlapání A opustíte režim nastavení a na displeji se objeví hlavní obrazovka.

Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky

Data uložená na pohonné jednotce se obvykle zálohují automaticky. Při provádění následujících úkonů se však zobrazí dotaz, zda se mají data zálohovat či nikoli.

- Opětovná montáž cyklocomputeru na bicykl s jinými nastaveními.
- Změna nastavení pohonné jednotky aplikací E-TUBE PROJECT.

Připojení a komunikace s počítačem

■ Stažení aplikace

Pro konfiguraci systému SHIMANO STEPS a aktualizaci firmwaru je potřebná aplikace E-TUBE PROJECT.

Aplikaci E-TUBE PROJECT můžete stáhnout ze stránek podpory (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Pokyny pro instalaci aplikace E-TUBE PROJECT naleznete na webových stránkách. Pokyny pro ovládání aplikace v počítači naleznete v nápovědě k aplikaci E-TUBE PROJECT.

VÝSTRAHA

Propojení a komunikace s počítačem není možná během nabíjení.



- Pro propojení systému SHIMANO STEPS s počítačem je potřeba SM-PCE1 a SM-JC40/JC41.
- Firmware může být bez upozornění změněn.
V případě potřeby se obraťte na místo zakoupení.

Indikace poruch pomocí kontrolky akumulátoru

Systémové chyby a podobná varování indikují kontrolky akumulátoru s využitím světelných schémat.

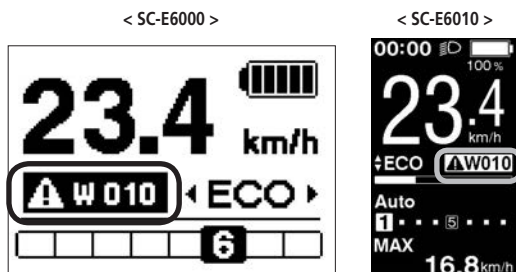
Typ indikované poruchy	Porucha	Světelné schéma *1	Řešení
Systémová chyba	Chyba komunikace se systémem bicyklu		Ujistěte se, že vodič není uvolněný nebo nesprávně zapojený. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
Tepelná ochrana	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupu akumulátoru.		Uložte akumulátor na chladném a stinném místě, dokud jeho vnitřní teplota dostatečně neklesne. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
Chyba bezpečnostního ověření	Není připojena originální pohonná jednotka. Některý z vodičů je odpojený.		Propojte originální akumulátor a pohonnou jednotku. Zkontrolujte stav vodičů. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
Chyba nabíjení	Chyba při nabíjení.		Odpojte nabíječku od akumulátoru a stiskněte vypínač akumulátoru. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého cykloprodejce.
Porucha akumulátoru	Elektrická porucha uvnitř akumulátoru		Zapojte nabíječku do akumulátoru a poté ji odpojte. Stiskněte tlačítko napájení pouze s připojeným akumulátorem. Pokud je signalizována chyba při připojení samotného akumulátoru, obraťte se na místo zakoupení.

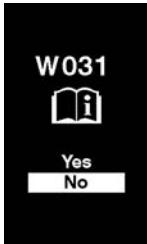
*1 ●: Nesvítí ○: Svítí ☀: Bliká

■ Chybové zprávy cyklocomputeru

Varování

Tento symbol zmizí po odstranění chyby.



Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto upozornění	Řešení
W031	Není nastaveno napětí řetězu nebo jsou kliky namontované v nesprávné poloze.	Funkce podpory není k dispozici. (Nicméně elektronické řazení převodů stále funguje.)	Obratťe se na místo zakoupení nebo cykloprodejce. <div style="text-align: center;"> <p>< SC-E6010 ></p>  </div>

Přehled varování

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto upozornění	Řešení
W010	Teplota pohonné jednotky je vysoká.	Intenzita podpory šlapání se může snížit.	Až do vychladnutí pohonné jednotky přestaňte používat režim podpory šlapání. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
W011	Nelze stanovit rychlost jízdy.	Může dojít ke snížení maximální rychlosti, do které je aktivní podpora šlapání. (Podpora šlapání je aktivní do rychlosti 25 km/h při použití nejtěžšího převodu.)	Požádejte o podporu místo zakoupení nebo prodejce bicyklů, protože je možné, že došlo k jedné z následujících věcí: <ul style="list-style-type: none"> • Snímač rychlosti je namontován v nesprávné poloze. • Uvolnil se magnet dodaný s brzdovým kotoučem.
W012	Kliky mohou být instalované v nesprávné poloze.	-	Kliky namontujte ve správné poloze a znovu zapněte napájení.

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto upozornění	Řešení
W030	Do systému jsou zapojeny dva nebo více spínačů podpory šlapání.	U elektronických měničů převodů nelze měnit převody.	Přepněte spínač podpory na spínač řazení nebo zapojte jen jeden spínač podpory a opět zapněte napájení. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
-	Byla zjištěna porucha komunikace mezi pohonnou jednotkou a elektromotorem.	U elektronických měničů převodů nelze měnit převody.	Zkontrolujte, zda je mezi pohonnou jednotkou a elektromotorem řádně zapojený propojovací vodič. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.

Chyba

Pokud se chybová zpráva zobrazuje na celé obrazovce, obnovte zobrazení podle postupu níže.

- Stiskněte vypínač akumulátoru.
- Vyjměte akumulátor z držáku.



Pokud resetováním akumulátoru nedošlo k vyřešení problému, nebo pokud stejný problém nastává často, obraťte se na místo zakoupení.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Přehled chyb

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E010	Byla zjištěna chyba systému.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Zapněte vypínač akumulátoru. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
E012	Neproběhlo aktivování čidla točivého momentu.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Sundejte nohy z pedálů a stiskem vypínače akumulátoru opět zapněte napájení. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
E013	Byla zjištěna anomálie ve firmwaru pohonné jednotky.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Obraťte se na místo zakoupení nebo cykloprodejce.

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E014	Snímač rychlosti je možná osazený v nesprávné poloze.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Obratťe se na místo zakoupení nebo cykloprodejce.
E020	Byla zjištěna chyba v komunikaci mezi akumulátorem a pohonnou jednotkou.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Zkontrolujte, zda je vodič mezi pohonnou jednotkou a akumulátorem správně zapojený. Pokud takto nelze problém vyřešit, obratťe se na místo zakoupení.
E021	Akumulátor, který je připojen k pohonné jednotce, vyhovuje systémovým standardům, ale není podporován.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Požádejte o pomoc místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.
E022	Akumulátor, který je připojen k pohonné jednotce, nevyhovuje systémovým standardům.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Požádejte o pomoc místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.
E030	Byla zjištěna chyba v nastavení.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Pokud nedojde ke zlepšení ani po stisknutí vypínače akumulátoru a opětovném zapnutí napájení, obratťe se na místo zakoupení.
E031	Není nastaveno napětí řetězu nebo jsou kliky namontované v nesprávné poloze.	Funkce podpory není k dispozici. (Nícméně elektronické řazení převodů stále funguje.)	Obratťe se na místo zakoupení nebo cykloprodejce.
E033	Aktuální firmware není kompatibilní s tímto systémem.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Připojte se k E-TUBE PROJECT a aktualizujte firmware všech jednotek na nejnovější verzi.
E043	Mohlo dojít k poškození části firmwaru cyklocomputeru.	Při jízdě není aktivní podpora šlapání.	Obratťe se na místo zakoupení nebo cykloprodejce.

■ Řešení potíží

Podpora šlapání

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Podpora šlapání není patrná.	Je akumulátor dostatečně nabitý?	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Je-li akumulátor téměř vybitý, nabijte ho.
	Zdoláváte dlouhá stoupání za letního počasí nebo podnikáte dlouhé jízdy s větší zátěží? Akumulátor může být přehřátý.	Vypněte napájení, chvíli vyčkejte a znovu zkontrolujte funkci.
	Pohonná jednotka (DU-E6001/DU-E6050/DU-E6010 /DU-E6002/DU-E6012), cyklocomputer (SC-E6000/SC-E6010) nebo spínač podpory (SW-E6000/SW-E6010) jsou nesprávně zapojené nebo se jedná o poruchu některé z těchto komponent.	Kontaktujte místo zakoupení.
	Není rychlost příliš vysoká?	Zkontrolujte ji na displeji cyklocomputeru. Podpora šlapání funguje jen do rychlosti 25 km/h.
Podpora šlapání není patrná.	Šlapete do pedálů?	Bicykl není motorka, je nutné šlapat do pedálů.
	Není režim podpory šlapání v režimu [OFF] (Vyp.)?	Nastavte režim podpory šlapání na [HIGH] (VYSOKÝ). Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Je napájení systému zapnuté?	Pokud po provedení níže popsaných úkonů není stále patrná podpora šlapání, obraťte se na místo zakoupení. < SC-E6010 > Zapnutí provedete stisknutím a podržením napájecího tlačítka cyklocomputeru na 2 sekundy nebo stisknutím vypínače akumulátoru. < SC-E6000 > Zapněte napájení stisknutím vypínače akumulátoru.
Ujetá vzdálenost s podporou šlapání je příliš krátká.	Ujetá vzdálenost se může zkrátit vlivem jízdních podmínek, řazení převodových stupňů a zapnutím osvětlení.	Zkontrolujte úroveň nabití akumulátoru. Je-li akumulátor téměř vybitý, nabijte ho.
	V zimním období se parametry akumulátoru zhoršují.	Nejde o příznak poruchy.
	Akumulátor je spotřební zboží. Opakované nabíjení a dlouhodobé používání způsobuje zhoršování vlastností akumulátoru (ztrátu výkonu).	Pokud je vzdálenost, kterou lze po nabití ujet, velmi krátká, akumulátor nahraďte novým.

Príznaky	Možná příčina	Řešení
Šlapání jde ztuha.	Jsou pláště bicyklu nahuštěny na správný tlak?	Pumpou zvýšte tlak v pláštích.
	Není režim podpory šlapání v režimu [OFF] (Vyp.)?	Nastavte režim podpory šlapání na [HIGH] (VYSOKÝ). Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Akumulátor může být vybitý.	Po důkladném nabití akumulátoru opět vyzkuste úroveň podpory šlapání. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.
	Nezapnuli jste napájení s nohama na pedálech?	Zapněte znovu napájení, aniž byste vyvíjeli tlak na pedály. Pokud není podpora šlapání stále patrná, obraťte se na místo zakoupení.

Akumulátor

Príznaky	Možná příčina	Řešení
Všech pět indikátorů stavu akumulátoru stále svítí.	Verze firmwaru pohonné jednotky může být zastaralá.	Obraťte se na místo zakoupení a zkontrolujte verzi firmwaru.
Akumulátor se rychle vybijí.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
Akumulátor nelze nabíjet.	Je napájecí zástrčka nabíječky správně zapojena v elektrické zásuvce?	Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojený v akumulátoru?	Odpojte a zapojte konektor nabíjecího kabelu a opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
	Je nabíjecí adaptér správně připojený k nabíjecí zástrčce nebo do nabíjecího portu akumulátoru?	Správně připojte nabíjecí adaptér k nabíjecí zástrčce nebo do nabíjecího portu akumulátoru a nabíjejte znovu. Pokud se akumulátor nadále nenabíjí, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Nejsou připojovací konektory nabíječky, nabíjecího adaptéru či akumulátoru znečištěné?	Otřete připojovací konektory suchou textilí a vyčistěte je, poté opakujte nabíjení. Pokud akumulátor i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
Po připojení nabíječky se akumulátor nezačne nabíjet.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
Akumulátor a nabíječka se zahřívají.	Teplota nabíječky nebo akumulátoru je mimo provozní rozsah teplot.	Přerušte nabíjení, vyčkejte a poté pokračujte. Pokud je akumulátor příliš horký na dotyk, může jít o příznak problému. Kontaktujte místo zakoupení.
Nabíječka je horká.	Pokud je nabíječka nepřetržitě používána k nabíjení akumulátorů, zahřeje se.	Vyčkejte a po vychladnutí pokračujte v nabíjení.

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Kontrolka nabíječky nesvíí.	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojený v akumulátoru?	Zkontrolujte, zda není nabíjecí konektor znečištěný. Pokud nedojde ke zlepšení, kontaktujte místo zakoupení.
	Je akumulátor plně nabitý?	Jakmile je akumulátor plně nabitý, na nabíječce zhasne kontrolka, což není příznakem poruchy. Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud kontrolka na nabíječce stále nesvíí, obraťte se na místo zakoupení.
Akumulátor nelze vyjmout.		Kontaktujte místo zakoupení.
Akumulátor nelze vložit.		Kontaktujte místo zakoupení.
Došlo k úniku elektrolytu z akumulátoru.		Kontaktujte místo zakoupení.
Akumulátor zapáchá.		Ihned přestaňte používat akumulátor a kontaktujte místo zakoupení.
Z akumulátoru vychází dým.		Ihned přestaňte používat akumulátor a kontaktujte místo zakoupení.
Náhradní akumulátor nefunguje.	Firmware pohonné jednotky je možná nekompatibilní s akumulátorem.	Obraťte se na místo zakoupení a zjistěte informace o kompatibilitě.

Osvětlení

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Přední nebo zadní světlo nesvíí ani po stisknutí spínače.	Může jít o špatné nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT.	Kontaktujte místo zakoupení.

Cyklocomputer

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Když stisknete vypínač akumulátoru, displej cyklocomputeru se nezobrazí.	Množství energie v akumulátoru nemusí být dostatečné.	Nabijte akumulátor a znovu zapněte napájení.
	Je zapnuto napájení?	Přidržením stisknutého tlačítka napájení systém zapnete.
	Probíhá nabíjení akumulátoru?	Napájení nelze zapnout, pokud je akumulátor upevněn na bicyklu a probíhá nabíjení. Ukončete nabíjení.
	Je cyklocomputer správně zasunut do držáku?	Nasadte cyklocomputer správně na držák dle pokynů v části „Zasunutí a vyjmutí cyklocomputeru“.
	Je správně zapojen konektor elektrického vodiče?	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vodiče mezi elektromotorem a pohonnou jednotkou. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
	Může být připojená komponenta, kterou systém nedokáže identifikovat.	Kontaktujte místo zakoupení.
<SC-E6010> Když stisknete a podržíte napájecí tlačítko cyklocomputeru na 2 sekundy, systém se nespustí.	Není nebo nebyl cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám?	Pokud je cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám, nemusí být schopen systém zapnout. Zapněte systém vypínačem akumulátoru. Pokud systém stále nejde zapnout, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Je cyklocomputer správně zasunut do držáku?	Nasadte cyklocomputer správně na držák dle pokynů v části „Zasunutí a vyjmutí cyklocomputeru“.
Nezobrazuje se převodový stupeň.	Zařazený převod se zobrazuje, pouze pokud je bicykl opatřen motorovou řadičí jednotkou.	Zkontrolujte zapojení konektoru elektrického vodiče. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
Vypnutí zvukové signalizace.		Změňte nastavení. Viz „Beep (Zvuk)“.
Vypnutí podsvícení displeje.		Změňte nastavení. Viz „Backlight (Podsvícení)“.
Zobrazení nabídky nastavení nelze vyvolat při jízdě na bicyklu.	Je-li bicykl v pohybu, nabídku nastavení nelze otevřít. Nejde tedy o příznak poruchy.	Zastavte bicykl a poté proveďte nastavení.

Další

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Po stisknutí spínače zazní dva zvukové signály a spínač nelze použít.	Funkce spínače je vypnutá.	Nejde o příznak poruchy.
Zazní tři zvukové signály.	Porucha nebo upozornění.	Signalizuje zobrazení upozornění nebo chyby na cyklocomputeru. Nahlédněte do části „Chybové zprávy cyklocomputeru“ a postupujte podle pokynů k příslušnému kódu.
Při použití režimu elektronického řazení se zdá, že úroveň podpory šlapání při řazení klesá.	K tomu dochází z důvodu procesorového nastavování optimální úrovně podpory šlapání.	Nejde o příznak poruchy.
Po změně převodu se ozývá zvuk.		Kontaktujte místo zakoupení.
Od zadního kola se během normální jízdy ozývá zvuk.	Nebylo správně provedeno nastavení řazení převodů.	<p>U mechanického řazení převodů Upravte napětí lanka. Podrobnosti jsou uvedeny v servisních pokynech pro měnič převodů.</p> <p>U motorového řazení Kontaktujte místo zakoupení.</p>
Po zastavení bicyklu nedojde k přefázení na převod nastavený pro režim start.	Příliš intenzivně jste šlapali do pedálů.	Lehčí šlapání usnadňuje řazení převodů.

*** Číslo klíče**

Číslo na přívěsku klíče je potřebné, pokud potřebujete pořídit náhradní klíče.
Poznamenejte si číslo v rámečku níže a uschovejte ho na bezpečném místě.

Číslo klíče